

ADFC-Forderungen zur Radverkehrssicherheit

Umfrage zum Parken

Das Rad kommt – mit Sicherheit!



ADFC-Forderungen zur Radverkehrssicherheit

- **Konsequente Anwendung des Rechtsrahmens**
- **Ursachen schwerer Radunfälle untersuchen und Konsequenzen ziehen**
- **Reduzierung zulässiger Geschwindigkeiten**
- **Systematische Verbesserung zur sicheren selbsterklärenden Radinfrastruktur**
- **Zentrale und systematische Beseitigung gefährlicher Infrastruktur**
- **Verbesserung des Rechtsrahmens**



Befragung zum Falschparken in Gemeinden

Falschparkende KfZ zählen zu den größten Gefahren für Radfahrende im Straßenverkehr. Das Land hat sich die Vision Zero zum Ziel gesetzt.

Welche Herausforderungen gibt es in den Kommunen Baden-Württembergs im Zusammenhang mit parkenden Autos?



Der ADFC BW hat 1101 (Ober)Bürgermeister*innen in BW gebeten, fünf Fragen zum Thema Parken in Ihrer Kommune zu beantworten.

- Die Teilnahme dauerte keine zwei Minuten.
- Umfragezeitraum: 22.08.2022 - 05.09.2022
- Rücklauf: 201/1101
- Keine Pflichtfelder

Ergebnisse auf einen Blick:

- $\frac{3}{4}$ der Kommunen geben an, dass Falschparken ein Problem ist.
- $\frac{1}{4}$ der Kommunen hat ein Konzept zum ruhenden Verkehr.
- $\frac{1}{2}$ der Kommunen kennen der Erlass zum Falschparken, $\frac{1}{4}$ wenden diesen auch an.

Befragung zum Falschparken in Gemeinden

900/1101

ohne
Antwort

Antwort von 201 (Ober)Bürgermeister*innen

Stellt das Falschparken von Kfz in ihrer Kommune ein Problem dar?

Ja, Falschparken ist ein Problem

?

Nein

Gibt es in Ihrer Kommune ein Konzept zum ruhenden Verkehr?

Konzept
vorhanden

geplant

nicht vorhanden/
notwendig

Ist in Ihrer Kommune der Falschparkererlass bekannt?

Erlass ist bekannt

weiß nicht

nicht bekannt

Wird dieser auch angewendet?

wird ange-
wendet

wird nicht angewendet