

Verkehrsmittelnutzung nach sozialem Status	<ul style="list-style-type: none"> • Daten aus „Mobilität in Städten – SrV 2018“ der TU Dresden. • Symbol: Designed by Vector Market (Quelle: freepik.com)
Zusammenhang Ökonomischer Status und Verkehrsmittelwahl	
Kostenvergleich verschiedener Verkehrsmittel	<ul style="list-style-type: none"> • Nutzungszeitraum = 3Jahre Jahresfahrleistung ist 10000km/a. Dies spiegelt das Alltagsverhalten laut „Mobilität in Städten – SrV 2018“ der TU Dresden. Hier werden durchschnittlich 23km pro Tag & Person zurückgelegt. Dies ergibt 8400km, der Wert wurde aber aufgerundet, um den Schritten in den Datenquellen zu entsprechen: • Daten Pkw: www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/autokatalog • Daten Fahrräder: Günstigster Neukaufpreis bei Idealo vom 18.11.2023. Ausnahme nicht-unterstütztes Lastenrad (Abruf 18.11.2023), dies war bei Idealo nicht geführt. Fix-, Wartungskosten und Restwert wurden bestimmt mit www.jobrad.org/arbeitnehmer/ersparnis-berechnen.html Betriebskosten ergaben sich aus mittlerem Verbrauch laut Hersteller und dem Durchschnittsstrompreis laut Zeit-Online Energiemonitor vom 18.11.2023 • Betriebskosten ÖPNV entspricht dem Monatspreis des Deutschlandtickets • Ersparnisymbol: Designed by smalllikeart (Quelle: freepik.com)
Kilometerkosten Verkehrswege	<ul style="list-style-type: none"> • Aufwendungen für Verkehrsarten „Wirtschaftlicher Vergleich der Verkehrssysteme in Heidelberg“ Untersuchung der Universität Kassel • Längen der Verkehrswege: Statistisches Jahrbuch 2021 der Stadt Heidelberg • Füllung Pkw-Säule: jcomp (Quelle: freepik.com) • Füllung ÖPNV-Säule: Pasi Mämmelä (Quelle: pixabay.com)



Flächennutzung der Verkehrsarten	<ul style="list-style-type: none">• Fläche ergibt sich aus Fahrspurbreite laut RAS 06 multipliziert mit dem jeweiligen Bremsweg plus Fahrzeuglänge. Die Länge dient der Konformität zu §4 StVO• Hinsichtlich der Bremsverzögerung wurde ein Worst-Case-Ansatz gewählt. Es wurden jeweils die Mindestbremsverzögerung gemäß Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung (BOStrab)• Die Länge wird dann durch die durchschnittliche Personenzahl pro Fahrzeug dividiert, um auf ein personenbezogenes Ergebnis zu kommen.• Die Personenzahl war 1 für Fahrrad und Pedelec / 1,2 für Pkw laut „Mobilität in Städten – SrV 2018“ / 20% Belegung für Bus und Tram basierend auf Angaben des statistischen Bundesamts (Beförderungsleistung geteilt durch Beförderungsangebot)• Für Fahrrad und Pedelec wurde eine Länge von 1,75 m angesetzt. Für den Pkw 4,75m.• Die Daten für den Bus entstammen dem Standard-Citaro, die für die Tram der 40m-Variante der ForCity Smart• Erstellt wurden die Graphiken mit MS Visio 2019• Die Personen pro Stunde ergaben sich wie folgt: Aus der bestimmten Strecke wird mit der gegebenen Geschwindigkeit eine Zeit errechnet. Dies ist die Zeit, die das Fahrzeug für den Streckenabschnitt benötigt. Dann ist dieser Streckenabschnitt wieder „frei“ für ein weiteres Fahrzeug desselben Typs. Teilt man die 3600 Sekunden, die eine Stunde hat durch die errechnete Zeit, ergibt sich die ausgewiesene Kapazität.
----------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

